# 高铁与动车的区别

动车、全称动力车辆，是指在轨道上运行的拥有驱动装置、能产生一定牵引力的机车或车厢。动力装置就是发动机，用于将其它形式能量转化成机械能，并推动车轮运转，例如蒸汽机、[内燃机](https://baike.baidu.com/item/%E5%86%85%E7%87%83%E6%9C%BA/1288512)或电动机等。相反，没有配备任何动力装置、不产生牵引力的车辆就是拖车。一列火车若能独立正常地行驶，就离不开动车。

动车指代时速在200公里级别的铁路线路;高铁指代时速在300公里级别的铁路线路，一般而言，动车在有砟铁路上，高铁在无砟铁路上(砟，是岩石、煤等碎片的意思，无砟轨道指的就是没有小石头的轨道)，在现在的中国，动车和高铁指代两种铁路运行类型，动车的时速在200公里级别，高铁的时速在300公里级别。目前，动车有1000多个车次，高铁动车有500多个车次，城际高铁有100多个车次。

严格意义上，动车是列车车型，高铁是铁路线路类型.两者不是同一个概念。但是，在中国，动车、高铁又分别代指不同的铁路线路类型。动车组指的是列车的类型。它是中国独有的叫法，区别于以前的普通列车。一般情况下，普通列车是靠机车牵引的，车厢本身不具有动力;而动车车厢本身就具有动力，运行时，不光是机车带动，车厢也会“自己跑”，这样就可以把动力分散，运行速度也就更快。同时，与普通列车相比，动车组的震动和噪音都偏小。所以动车是和普通列车相区别的列车车型。

# 高铁为什么不需要系安全带

第一，高铁对稳定性的控制极其严格，

第二，高速列车发生事故时，安全带给予乘客的伤害远大于潜在的保护。乘客被束缚在座椅上受伤的几率更大，主要是因为被安全带束缚在座椅上的乘客，更容易受到车厢结构坍塌所造成的伤害，因为他们无法进行有效的躲避。在高铁上，改进座椅的设计更能有效提升火车事故时乘客的安全，而不是加装安全带。目前世界上高铁普遍使用的座椅已是“防撞”的安全座椅，在设计上能够保证在后排乘客头部或膝部向前撞向椅背时，能够及时溃缩变形，防止将乘客卡住。

第三，现实原因，实际中难以操作，因为乘坐高铁的人不愿因系安全带。人们选择高铁而不是飞机，很重要的一个原因就是高铁空间宽敞、运行平稳，人们习惯在车厢里面自由活动，串串车厢拜访拜访朋友，所以很少有人愿意乘坐高铁系上安全带。

# 高铁为什么凌晨0点到6点不开

高铁的运行速度是非常快的，导致车的零部件磨损很大，因此每天都要进行检修才能保证乘客的出行安全。所以每天凌晨时段，是高铁的检修时间，工作人员利用夜晚时间，开始认真检查。为了让乘客出行方便，白天出门更安全一些，所以把凌晨本应该睡觉的时间留给自己工作，把白天舒适的时间留给乘客。

# 走出去

中国高铁事业发展迅猛，从最初的技术引进，到通过吸收、消化和创新，不仅成功实现了技术上的领先，而且具备安全可靠、兼容性好、性价比高以及节能环保的突出优势，中国现已成为世界上高速铁路系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运行速度最高、发展规模最大的国家。中国高铁在自身获得迅猛发展的同时，也逐步走向国际市场。

# 高铁如何改变了我们的生活

1、高铁的全线开通运行，在一定程度上加快了城市化进程，减少了城乡的差别，让更多的农村人也感受到了高科技带来的铁路成果，体验到了铁路飞一般的发展，这也必然缩短了城乡间的差距，加速了城乡间的交流。

2、高铁的全线开通运行，加快了东北沿海和内陆以及农村的经济发展，通过这条大动脉，促进了各区域的产业调整和转移，很大程度上会渐渐缩短各城市间的经济差距。高铁的全线开通运行，也势必会带动了房地产业的发展，让人们在置业方面有更多的选择机会，进而使人们选择不同的居住环境。高铁的全线开通运行，同样会带动旅游业的发展，各地的特色旅游会吸引更多游客的前往，带动各地的第三产业发展。高铁的全线开通运行，让人们在就业方面也会有了更多的选择机会，也会加速人才的流动，加速各个城市的建设步伐。

3、高铁的全线开通运行，使人们在就医方面，有更好的选择，使好的医疗环境能快速的解决病患之苦，快速康复起来。高铁的开通，为我们的生活带来了极大地方便，它不仅减少了最繁忙城市间普通铁路和公路之间连接拥堵的情况，还提供了环保和高能效的运输系统，使人们的出行更为方便和快捷。